DAN AIR S.R.L.
AOC RO-064 | CAMO RO.CAMO.0064 | LO: 057
HQ: Calea Bucureștilor nr. 224 E, Corp C2, Et. 1,
Camerele D19 și D24, 075100, Otopeni, Ilfov, Romania
VAT no: RO 37359977 | EUID: RO.ONRC.J2017004944409
SITA: DNDNADN

COMUNICAT DE PRESĂ

Otopeni, 29 octombrie 2026

DAN AIR cere public demisia conducerii procesatorului de plăți NETOPIA și a directorului general al AEROPORTULUI BACĂU, pentru tentativa de a bloca operațiunile companiei și de a afecta mii de pasageri

Procesatorul de plăți NETOPIA blochează încasările din vânzarea biletelor, iar conducerea AEROPORTULUI BACĂU face presiuni pentru plăți suplimentare care nu pot fi executate în contextul blocării încasărilor. Unele zboruri DAN AIR pot fi perturbate; compania a solicitat deja TRIBUNALULUI BUCUREȘTI obligarea NETOPIA la decontarea sumelor reținute și face toate eforturile pentru ca toate zborurile să fie operate.

DAN AIR informează pasagerii și partenerii săi că, începând cu 23 octombrie 2026, **NETOPIA FINANCIAL SERVICES S.A.**, procesatorul plăților online cu cardul pentru biletele DAN AIR, a oprit decontarea către companie a sumelor plătite de pasageri. Măsura a fost luată fără o notificare prealabilă, măsura fiind vădit **nelegală și nejustificată**.

Sumele reținute de NETOPIA ajung, la această dată, depășesc **850.000 EUR** și reprezintă banii plătiți de pasageri tocmai pentru zborurile DAN AIR. Aceste încasări sunt destinate finanțării zborurilor printre care plata combustibilului, a taxelor aeroportuare și a serviciilor de navigație aeriană. NETOPIA continuă să încaseze, în numele DAN AIR, plățile pasagerilor, dar nu le mai transferă companiei aeriene.

DAN AIR face toate eforturile pentru ca zborurile să nu fie anulate

De la blocarea decontărilor, DAN AIR a continuat să își opereze zborurile din rezerve proprii, plătind integral combustibilul și alte costuri aferente. Compania face în continuare toate eforturile pentru ca zborurile să nu fie anulate, însă acest lucru devine **extrem de dificil**, în condițiile în care toate vânzările de bilete DAN AIR, menite să finanțeze zborurile, sunt reținute de NETOPIA.

În cazul în care anumite zboruri vor trebui totuși anulate ca urmare a măsurii luate de NETOPIA, decizia va fi luată **strict înaintea zborului**, întrucât DAN AIR va căuta până în ultimul moment o soluție pentru ca acestea să fie operate. Pasagerii afectați vor fi informați direct, prin datele de contact din rezervare, și vor beneficia de toate drepturile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 261/2004.

Acțiune în instanță ale DAN AIR pentru protecția pasagerilor

Încă din 23 octombrie 2026, prin **Hotărârea nr. 1750/2026** pronunțată în dosarul nr. **3523/93/2026/a1**, **TRIBUNALUL ILFOV a admis cererea DAN AIR** și, *în temeiul art. 66 alin. (11) din Legea nr. 85/2014, a dispus **suspendarea provizorie a procedurilor de executare silită** asupra bunurilor companiei, până la pronunțarea hotărârii asupra cererii de deschidere a procedurii insolvenței. Hotărârea este executorie.*

În aceste condiții, DAN AIR consideră că reținerea integrală a încasărilor de către NETOPIA funcționează **exact ca o poprire mascată**: banii companiei sunt blocați fără titlu executoriu și fără vreo procedură judiciară, tocmai în perioada în care instanța a suspendat executările silite.

În interesul și pentru protecția pasagerilor, DAN AIR a solicitat deja **TRIBUNALULUI BUCUREȘTI emiterea unei ordonanțe președințiale** prin care NETOPIA să fie obligată să reia decontările și să deconteze sumele reținute. Cauza este înregistrată pe rolul **TRIBUNALUL BUCUREȘTI – Secția a VI-a Civilă**, sub **nr. 45772/3/2026** (dosar înregistrat la 28.10.2026, materia „litigii cu profesioniștii", obiect „ordonanță președințială"), cu primul termen de judecată fixat la **6 noiembrie 2026, ora 11:00**.

Având în vedere că fiecare zi de blocaj pune în pericol zborurile programate, DAN AIR a solicitat **preschimbarea urgentă a termenului**, pentru ca ordonanța președințială să fie judecată cât mai repede. Totodată, DAN AIR va sesiza **autoritățile competente** cu privire la conduita abuzivă a procesatorului de plăți și va solicita intervenția acestora pentru corectarea ei.

O companie cu peste trei ani de zboruri regulate, fără datorii față de NETOPIA

Potrivit discuțiilor purtate, NETOPIA își justifică măsura prin dorința de a se proteja de riscuri viitoare, ca urmare a experiențelor negative avute cu **BEES AIRLINES** - o companie care a operat pentru scurt timp în România - și cu **ANIMA WINGS**. Această poziție nu ține cont de faptul că DAN AIR operează zboruri regulate de **peste trei ani** și că, în toată această perioadă, **nu a avut niciodată obligații scadente neachitate față de NETOPIA**.

Mai mult, analiza de risc pe care NETOPIA și-a întemeiat decizia a fost realizată **fără consultarea DAN AIR** și fără a solicita în prealabil documentele contabile actualizate, esențiale pentru o astfel de analiză. Abia după ce a blocat toate încasările, NETOPIA a cerut aceste documente. DAN AIR nu le va furniza atâta timp cât NETOPIA nu își respectă întocmai angajamentele contractuale, așa cum DAN AIR și-a respectat obligațiile pe toată durata colaborării.

Riscul pe care NETOPIA afirmă că dorește să îl evite este, de altfel, deja acoperit prin garanțiile convenite contractual între cele două companii. Blocarea încasărilor nu reduce acest risc, ci îl amplifică: singura cale prin care pasagerii, partenerii și NETOPIA însăși sunt protejați este ca zborurile DAN AIR să fie operate conform programului.

Presiuni și din partea Aeroportului Internațional Bacău

Pe fondul blocajului creat de NETOPIA, DAN AIR se confruntă și cu presiuni din partea **AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU" BACĂU**, prin persoana directorului general, pentru achitarea unor datorii anterioare. Aceasta, deși la 26 octombrie 2026 DAN AIR a efectuat o plată de **100.000 de lei**, reprezentând aproximativ 10% din datoria față de aeroport, în condițiile în care toate încasările din vânzarea biletelor erau deja blocate.

În discuțiile purtate, directorul general al aeroportului a solicitat ca DAN AIR să facă o nouă plată până la sfârșitul săptămânii, pentru ca serviciile de handling să continue, deși cunoaște situația blocajului creat de NETOPIA. Mai mult, acesta a lăsat să se înțeleagă că o eventuală încetare a operațiunilor DAN AIR nu ar avea consecințe deosebite pentru aeroport, afirmațiile fiind contrare efectului de piață pe care dispariția oricărui operator aerian o poate avea.

Solicitările directorului general al AEROPORTULUI BACĂU contravin principiilor procedurilor de prevenire a insolvenței și planului de reorganizare al DAN AIR, care urmăresc tocmai plata organizată și egală a tuturor creditorilor. În opinia DAN AIR, condiționarea serviciilor de handling de plata unor datorii anterioare echivalează, în fapt, cu **o formă de executare silită, pe care instanța a suspendat-o**.

Viziunea îngustă a directorului general nu reprezintă interesele generale ale județului Bacău. Dispariția DAN AIR ar conduce la **restrângerea semnificativă a conectivității aeriene a zonei** și la **reducerea concurenței**, în dauna pasagerilor din Moldova. Astfel de afirmații nu ar trebui să vină din partea conducerii unui aeroport a cărui dezvoltare depinde tocmai de atragerea a cât mai mulți operatori aerieni.

DAN AIR solicită public demisiile

Pentru tentativa de a bloca operațiunile companiei și de a afecta un număr mare de pasageri, **DAN AIR solicită public demisia conducerii executive a NETOPIA FINANCIAL SERVICES S.A. și a directorului general al AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU" BACĂU**. În cazul AEROPORTULUI BACĂU, solicitarea are în vedere presiunile exercitate asupra DAN AIR și faptul că intențiile manifestate de directorul general pun în pericol operațiunile companiei.

> *„Pasagerii noștri au plătit pentru zborurile lor, iar acești bani trebuie să ajungă acolo unde le este locul: în operarea zborurilor.*
>
> *Vom face tot ce ne stă în putere pentru ca zborurile să aibă loc, vom apăra drepturile pasagerilor noștri în instanță și vom solicita sprijinul autorităților pentru ca această situație să fie corectată cât mai repede." – Matt Ian DAVID, Administrator DAN AIR*

Informații pentru pasageri

Recomandăm pasagerilor să verifice ca datele de contact din rezervare (adresa de e-mail și numărul de telefon) să fie corecte, pentru a putea fi informați în timp util cu privire la orice modificare a programului de zbor. Biletele rămân valabile, iar zborurile sunt operate conform programului până la orice comunicare contrară oficială din partea DAN AIR.

DAN AIR mulțumește pasagerilor pentru înțelegere și partenerilor pentru sprijinul acordat și va informa publicul cu privire la evoluția situației.

Matt Ian DAVID
Administrator

Despre DAN AIR

DAN AIR este o companie aeriană românească, membră IATA, care operează zboruri regulate din București și Bacău către destinații din Europa și Orientul Mijlociu, precum și servicii ACMI pentru alți transportatori aerieni.