DAN AIR S.R.L.
AOC RO-064 | CAMO RO.CAMO.0064 | LO: 057
HQ: Calea Bucureștilor nr. 224 E, Corp C2, Et. 1,
Camerele D19 și D24, 075100, Otopeni, Ilfov, Romania
VAT no: RO 37359977 | EUID: RO.ONRC.J2017004944409
SITA: DNDNADN

COMUNICAT DE PRESĂ

Otopeni, 4 noiembrie 2026

DAN AIR mută temporar toate operațiunile de pe Aeroportul Bacău pe Aeroportul Internațional „Henri Coandă" București

Decizia vine după ce conducerea executivă a Aeroportului Bacău a cerut deschiderea insolvenței împotriva DAN AIR și a condiționat serviciile de handling de plăți suplimentare. DAN AIR mulțumește Consiliului JUDEȚEAN BACĂU pentru sprijin și rămâne deschisă revenirii la Bacău.

DAN AIR anunță **mutarea temporară a tuturor operațiunilor** de pe AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU" BACĂU PE **AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „HENRI COANDĂ" BUCUREȘTI (OTOPENI)**. Decizia este determinată de pierderea încrederii în conducerea executivă a Aeroportului Bacău, condusă de directorul general Radu BEZNIUC.

De ce DAN AIR părăsește temporar Bacăul

La 29 octombrie 2026, AEROPORTUL BACĂU a depus la TRIBUNALUL ILFOV o **cerere de deschidere a procedurii insolvenței împotriva DAN AIR**. Cererea a fost formulată deși, potrivit propriului comunicat al aeroportului, **peste 83% din restanțe aveau o vechime de cel mult 33 de zile**, iar legea prezumă insolvența doar pentru datoriile neachitate la 60 de zile. La momentul respectiv, DAN AIR plătise deja 100.000 de lei, negocia o eșalonare similară celei convenite și respectate în 2025 și formulase, din 22 octombrie, propria cerere de reorganizare, aflată sub protecția instanței.

Ulterior, conducerea aeroportului a condiționat **continuarea serviciilor de handling** de noi plăți, într-un moment în care dificultățile temporare ale DAN AIR sunt cauzate exclusiv de blocarea, de către procesatorul de plăți NETOPIA, a peste **900.000 de euro** plătiți de pasageri.

Continuitatea zborurilor este esențială pentru DAN AIR și pentru pasagerii săi iar aceasta nu poate fi pusă în pericol de riscul reținerii aeronavelor la sol pentru datorii cu o scadență recentă mai ales că **DAN AIR și-a îndeplinit întotdeauna obligațiile** și, din Noiembrie 2023, de când Bacăul este bază operațională, a contribuit decisiv la dezvoltarea conectivității aeriene a județului și a Moldovei.

Mulțumiri Consiliului Județean Bacău

DAN AIR mulțumește **Consiliului Județean Bacău** și doamnei Președinte Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ pentru sprijinul acordat și pentru poziția potrivit căreia recuperarea creanțelor și menținerea zborurilor nu sunt obiective contradictorii. DAN AIR își dorește să revină la Bacău însă condiția revenirii rămâne cea exprimată deja public: **schimbarea conducerii executive a aeroportului**, a cărei conduită este contrară intereselor regiei și ale comunității.

> *„Am construit împreună cu bacăuanii o bază și o rețea de zboruri de care suntem mândri însă trebuie să plecăm temporar cu regret, întrucât nu putem opera dintr-un aeroport a cărui conducere cere insolvența singurului său operator cu bază pe aeroportul din Bacău.*
>
> *Lipsa de încredere și temerea creată ca urmare a amenințărilor și presiunilor exercitate de directorul general al regiei nu pot fi baza unei cooperări sănătoase dintre părți.*
>
> *Mulțumim Consiliului Județean pentru sprijin și ne vom întoarce la Bacău imediat ce vom avea un partener de încredere." – Matt Ian DAVID, Administrator DAN AIR*

Informații pentru pasageri

Zborurile DAN AIR programate de pe și către Bacău vor fi operate **de pe și către Aeroportul Internațional „Henri Coandă" București**.

Pasagerii afectați vor fi contactați de DAN AIR la datele de contact din rezervare. Aceștia pot opta pentru **zborul corespunzător din București** sau pentru **rambursarea integrală a biletului**, potrivit Regulamentului (CE) nr. 261/2004.

Pentru orice întrebări, pasagerii pot contacta echipa DAN AIR la **customer.service@danair.aero**. Rezervările noi se pot face în continuare pe **www.danair.aero**, cu plata prin transfer bancar, conform instrucțiunilor publicate pe site.

Invitație pentru autoritățile publice

DAN AIR invită toate instituțiile statului român, autoritățile centrale și locale, să susțină operatorii aerieni români. Aceștia sunt o parte esențială a infrastructurii de transport și au o importanță strategică națională pentru conectivitatea regiunilor, pentru mobilitatea românilor din țară și din diaspora, pentru turism și pentru economie. În momente dificile, companiile aeriene românești au nevoie de parteneri instituționali care să protejeze continuitatea zborurilor, locurile de muncă și interesul public, nu de măsuri care le pun în pericol existența.

Cu considerație,

Matt Ian DAVID
Administrator