



## DAN AIR și-a deschis oficial baza operațională pe Aeroportul Internațional "George Enescu" din Bacău

Compania românească va zbura către opt destinații din Europa, șase dintre acestea fiind operate exclusiv de DAN AIR

Compania aeriană 100% românească, DAN AIR, și-a deschis oficial astăzi, **20 noiembrie**, baza operațională pe Aeroportul Internațional "George Enescu". Evenimentul, care a avut loc pe aerogara din Bacău, marchează începutul colaborării dintre cele două instituții, DAN AIR și Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău și includerea operatorului aerian în programul Bacău Re-Connect, lansat cu sprijinul Consiliului Județean Bacău. **Din 11 decembrie**, DAN AIR va zbura către **8 destinații din Europa**, iar **6 dintre acestea vor fi operate exclusiv** de către compania românească. Consiliul Județean Bacău a anunțat astăzi și lansarea curselor gratuite cu autocarul pe ruta Chișinău-Bacău pentru pasagerii din Republica Moldova care vor să zboare de pe Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău.

DAN AIR a ales Bacăul pentru că are un aeroport modern și complet funcțional și s-a arătat deschis să sprijine operatorii aerieni, să își diversifice rutele și să crească traficul de pasageri pe aeroport. La conferința de presă organizată această ocazie au participat reprezentanții companiei DAN AIR, reprezentanții Aeroportului Internațional George Enescu din Bacău și cei ai Consiliului Județean Bacău.

*"Suntem bucuroși să anunțăm un nou operator aerian pe Aeroportul Bacău și totodată cele 8 destinații deservite de acesta. Mulțumim Consiliului Județean Bacău pentru tot sprijinul în implementarea Proiectului Bacău Re-Connect. Mulțumim partenerilor noștri DAN AIR pentru încrederea acordată, urăm acestora la cât mai multe zboruri de pe Bacău și ne dorim ca în viitor să regăsim în rețeaua de rute și mai multe destinații operate de DAN AIR. Ne continuăm astfel parcursul în vederea creării unor condiții optime de operare pentru toți operatorii și depunem toate eforturile pentru a identifica noi oportunități de dezvoltare a traficului aerian. Ne manifestăm deschiderea pentru toți cei care aleg să fie alături de noi la "reconectarea" Bacăului și suntem în continuare încrezători în menținerea unei evoluții pozitive în ceea ce privește traficul de pasageri și revenirea destinațiilor mult solicitate."*, a declarat Radu Bezniuc, Administrator executiv Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău

### Spre ce destinații va zbura DAN AIR

În cadrul conferinței, CEO-ul companiei DAN AIR, Matt Ian DAVID a vorbit despre planurile de dezvoltare în ceea ce privește activitatea pe aeroportul din Bacău. Pentru programul de iarnă DAN AIR a ales destinații extrem de căutate de călătorii din zona Moldovei, care nu mai fuseseră operate în ultimii ani de celelalte companii. **Șase dintre cele opt destinații incluse în acest program vor fi operate exclusiv de DAN AIR.** Astfel, din 11 decembrie până pe 31 martie 2024, DAN AIR va zbura cu următoarele frecvențe către:

- **Londra** în fiecare LUNI și VINERI
- **Bruxelles** în fiecare LUNI și VINERI
- **Torino** în fiecare MARȚI și SÂMBĂȚĂ
- **Dublin** în fiecare MARȚI și SÂMBĂȚĂ

- **Roma** în fiecare MIERCURI și DUMINICĂ
- **Barcelona** în fiecare MIERCURI și DUMINICĂ
- **Liverpool** în fiecare JOI
- **Catania** în fiecare JOI

De asemenea, pentru că cererea pentru zboruri a fost extrem de mare pentru destinația Dublin, având în vedere comunitatea mare de români existentă în Irlanda, DAN AIR a decis, în contextul sărbătorilor de iarnă, creșterea frecvenței pentru această rută. Astfel se adaugă al treilea zbor săptămânal către Dublin, care va avea loc în datele **de 14 și 21 decembrie**, respectiv **4 și 11 ianuarie**. Mai mult, DAN AIR lucrează deja și la programul de vară din 2024 care va include destinații noi, mult așteptate de pasagerii din Bacău.

*“Ne bucură implicarea și sprijinul pe care ni l-au acordat până acum autoritățile locale și Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău și vreau să le mulțumesc pentru asta. Noi am venit la Bacău și plănuim să stăm pe termen lung. Proiectul Bacău Re-Connect a fost o surpriză plăcută pentru noi. Am venit să oferim pasagerilor servicii la cele mai înalte standarde și să îi forțăm practic și pe ceilalți competitori din industrie să facă la fel. Aș vrea să cred că revoluția în ceea ce înseamnă aviația civilă începe la Bacău. Noi ne dorim să ne intensificăm activitatea pe aeroport, lucrăm deja la un program de vară care să includă noi rute atractive, vrem să creștem numărul de pasageri care aleg să zboare cu compania noastră și să ne îmbunătățim serviciile, astfel încât să creștem nivelul de satisfacție al pasagerilor. Am primit din partea autorităților locale foarte multă seriozitate și noi vom le vom arăta lor lucru, pe care l-am demonstrat de altfel și celor din Brașov. Dacă DAN AIR va prospera la Bacău, cu siguranță și aeroportul o va face.”*, a declarat Matt Ian DAVID, CEO DAN AIR.

## **Despre proiectul Bacău Re-Connect**

Bacău Re-Connect este un proiect strategic implementat cu sprijinul Consiliului Județean Bacău și are ca obiective:

- Stabilizarea fluxurilor de pasageri și a destinațiilor existente
- Atragerea de noi companii aeriene și restabilirea conectivității
- Asigurarea instrumentelor de sprijin financiar pentru companiile ce vor deschide destinații suspendate/noi

Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău a reușit deja să atingă obiectivele propuse, iar deschiderea bazei operaționale a companiei românești DAN AIR la Bacău arată că sprijinul financiar asigurat prin acest proiect, poate fi un avantaj extrem de competitiv pentru atragerea companiilor aeriene pe cel mai modern aeroport din Moldova.

*„Dezideratul reconectării județului Bacău cu principalele destinații din Europa este realizat și prin operarea acestor curse de către DAN AIR, de pe Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău. Strategia pe care am gândit-o are în vedere obținerea unor rezultate maxime, cu eforturi financiare cât mai reduse, dar cu oferirea unor facilități care să atragă operatorii aeriene. Evident, multiplele investiții în aeroportul băcăuan sunt extrem de importante, atât pentru aceștia, cât și pentru ceilalți cetățeni. Am convingerea că această colaborare cu DAN AIR va contribui din plin la punerea în valoare a Aeroportului Internațional “George Enescu” și atragerea pasagerilor din toată zona Moldovei către județul*



*nostru. Considerăm valoros orice parteneriat cu operatorii aerieni și garantăm o colaborare de tipul win-win.”, a declarat Valentin Ivancea președintele Consiliului Județean Bacău.*

## **Bacăul creează o legătură directă cu pasagerii din Republica Moldova**

Tot parte a programului Bacău Re-Connect este și proiectul de facilitare al transportului pentru pasagerii din Republica Moldova către Aeroportul Internațional “George Enescu” din Bacău. Proiectul a fost gândit pentru a spori traficul de pasageri pe aeroportul din Bacău și creșterea competitivității în zonă. Astfel, pasagerii din Republica Moldova vor avea la dispoziție curse speciale gratuite directe din Chișinău spre Bacău care vor fi sincronizate cu programul de zbor al companiilor care zboară de pe Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău.

### **Despre DAN AIR**

DAN AIR este o companie aeriană 100% românească, fondată în 2017, de pilotul comandant Dan IUHAS, având pe atunci denumirea de Just Us Air. A operat doar zboruri în regim ACMI (Aircraft. Crew. Maintenance. Insurance) pentru diverse companii aeriene de renume internațional. Din 2022, compania și-a schimbat numele în DAN AIR și a început operarea de zboruri regulate sub marcă proprie. DAN AIR a operat până de curând zboruri de pe Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav către cele mai populare destinații din Europa, iar acum va efectua curse exclusiv de pe Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău.

### **Despre Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău**

Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău este unul dintre aeroporturile cu o dezvoltare constantă în zona Central și de Nord Est a României. A fost modernizat integral în ultimii ani cu 75 de milioane de euro fonduri europene. Investițiile au vizat modernizarea infrastructurii aeroportuare și îmbunătățirea facilităților oferite, condiții de acces, posibilități superioare de operare, echipamente și utilajele certificate conform celor mai înalte standarde internaționale de calitate. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău a înregistrat în anul 2022, un număr record de 556.327 pasageri. În prezent, Aeroportul deservește 3 operatori aerieni, având zboruri către 9 destinații europene și pune la dispoziție un terminal ce permite procesarea a circa 2,5 milioane de pasageri pe an (sosiri și plecări), oferind condiții foarte bune de operare și flexibilitate maximă în relația cu operatorii aerieni.