

DAN AIR recrutează însoțitori de zbor, piloți comandanți și co-piloți pentru baza operațională din Bacău

Evenimentul de recrutare are loc pe data de 15 decembrie la Bacău

Compania 100% românească DAN AIR își mărește echipa și angajează însoțitori de zbor, piloți comandanți și co-piloți pentru baza operațională din Bacău. Evenimentul de recrutare **DAN AIR OPEN DAY va avea loc vineri, pe data de 15 decembrie, de la ora 10:00, la Fiald Hotel & Spa**, aflat pe Strada Tazlăului nr. 7A din Bacău. DAN AIR are în echipă unii dintre cei mai bine pregătiți profesioniști din industrie. Compania aeriană românească și-a mutat recent baza operațională pe Aeroportul Internațional "George Enescu" din Bacău și face curse regulate către 8 destinații de top din Europa: Londra, Bruxelles, Torino, Dublin, Roma, Barcelona, Liverpool, Catania.

Condiții de angajare pentru însoțitorii de zbor

Condițiile pe care candidații pentru postul de însoțitor de zbor trebuie să le respecte pentru angajare sunt:

- Vârsta minimă: 18 ani
- Atestat valid EASA
- Certificat medical valid EASA Clasa 2
- Pașaport și Buletin valide
- Fluență în limba engleză: verbal și scris
- Cunoașterea altor limbi străine reprezintă un avantaj
- Cazier curat
- Fără tatuaje în zone vizibile care nu pot fi acoperite de uniforma DAN AIR
- Fără piercing-uri în zone vizibile care nu pot fi acoperite de uniforma DAN AIR
- Prezență fizică plăcută
- Abilități excelente de auto-prezentare
- CV actualizat și fotografie de tip buletin
- Pentru prezența la interviu este obligatorie o ținută business

Cum se va desfășura procesul de recrutare

Procesul de recrutare pentru însoțitorii de zbor va consta în:

- Depunerea CV-ului și o scurtă prezentare a candidatului
- Un exercițiu de simulare individual și unul în echipă
- Interviul individual cu echipa de recrutare

Ce beneficii oferă compania DAN AIR

- Cele mai atractive pachete salariale din industrie
- Training-uri gratuite pentru însoțitorii de zbor
- Posibilitate de dezvoltare profesională și avansare rapidă în carieră
- Echipă tânără formată din cei mai buni profesioniști din industrie

Condiții de angajare pentru piloți comandanți și co-piloți

Candidații care vor să obțină un post de pilot comandant sau co-pilot la DAN AIR trebuie să întrunească următoarele condiții:

- Fără restricții de călătorie sau muncă în UE
- Atestat EASA (ATPL/CPL) valid
- Certificat medical valid EASA Clasa 1
- Excelență în cunoașterea limbii engleze (atestat ICAO 4/5/6)

Condiții de angajare speciale pentru piloți comandanți

- Experiență: minimum 3.500 de ore de zbor
- Instrument Rating (IR) valid pe Airbus A320
- Zbor comercial efectuat în ultimele 6 luni
- Minimum 300 de ore de zbor operate pe Airbus A320 în ultimele 12 luni

Condiții de angajare speciale pentru co-piloți

- Minimum 500 de ore experiență de zbor
- Zbor comercial efectuat în ultimele 6 luni
- Instrument Rating (IR) valid pe Airbus A320
- Minimum 300 de ore de zbor operate pe Airbus A320 în ultimele 12 luni
- Licență ATPL

Piloții cu sau fără experiență au posibilitatea de calificare și certificare pe aeronave de tip A320 în cadrul școlii DAN AIR TRAINING (ATO).

Spre ce destinații zboară DAN AIR

DAN AIR a început oficial operarea pe Aeroportul Internațional “George Enescu” din Bacău pe data de 11 decembrie. Compania aeriană 100% românească a ales destinații extrem de căutate de călătorii din zona Moldovei, care nu mai fuseseră operate în ultimii ani de celelalte companii. **Șase dintre cele opt destinații incluse în programul de iarnă vor fi operate exclusiv de DAN AIR.** Astfel, din 11 decembrie până pe 31 martie 2024, DAN AIR va zbura cu următoarele frecvențe către:

- **Londra** în fiecare LUNI și VINERI
- **Bruxelles** în fiecare LUNI și VINERI
- **Torino** în fiecare MARȚI și SÂMBĂȚĂ
- **Dublin** în fiecare MARȚI și SÂMBĂȚĂ
- **Roma** în fiecare MIERCURI și DUMINICĂ
- **Barcelona** în fiecare MIERCURI și DUMINICĂ
- **Liverpool** în fiecare JOI
- **Catania** în fiecare JOI

Despre DAN AIR

DAN AIR este o companie aeriană 100% românească, fondată în 2017, de pilotul comandant Dan IUHAS, având pe atunci denumirea de Just Us Air. A operat doar zboruri în regim ACMI (Aircraft. Crew. Maintenance. Insurance) pentru diverse companii aeriene de renume internațional. Compania și-a schimbat numele în DAN AIR și a început operarea de zboruri regulate sub marcă proprie. DAN AIR a zburat către destinații importante din Europa de pe aeroporturile din București și Brașov, iar acum operează curse regulate exclusiv de pe Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău.